

SO 001 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

Stavba	: Propustek ev. č. II-13 na MK č. 222c, Třinec – Kanská
Objekt	: SO 001 – Demolice propustku
Kraj	: Moravskoslezský (CZ080)
Okres	: Frýdek-Místek (CZ0802)
Obec	: Třinec (598810)
Katastrální území	: Kanská (771015)
Bouraná stavba – p.č.	: 1089/4, 1089/7, 1091, 1110/2, 1110/4, 1920/1
Bouraný objekt	: Propustek ev. č. II-13
Pozemní komunikace	: místní komunikace III. třídy č. 222c
ID komunikace	: MK č. 222c
Přemostovaná překážka	: vodní tok Kanada I. (10217290)
Bod křížení	: X = 1 120 112,320 Y = 446 097,290

b) Popis stávajícího stavu odstraňovaných konstrukcí

Stávající propustek je jednoplošný šikmý (P 98^o) o délce přemostění 1,51 m. Nosná konstrukce je monolitická železobetonová deska tl. cca. 0,23 m, s tuhou výztuží – 8 x I 160. Opěry jsou masivní z monolitického betonu se šikmými křídly.

Poslední hlavní prohlídka propustku není k dispozici. Dle mostního listu, který zpracoval Ing. Jan Zarembo, ze dne 12.01.2019, je stavební stav spodní stavby hodnocen stupněm VII – havarijní a stavební stav nosné konstrukce stupněm VI – velmi špatný. Propustek je v havarijním stavu – opěry jsou podemleté a částečně rozpadlé. Ocelové nosníky v nosné konstrukci jsou zkorodované.

Most je bez chodníků. Vozovka je živičná, římsy nejsou, vlevo je betonová čelní zeď. Záchytné zařízení tvoří ocelové čtyřmadlové zábradlí. Šířka vozovky na mostě je 3,40 m, volná šířka je proměnná 4,03–4,10 m, celková šířka mostu je 5,15–5,20 m. Převáděná silnice je v pravostranném oblouku.

Koryto potoka je neupravené, meandrující, neopevněné. Podélný spád koryta je proměnný. Před a za propustkem jsou usazené nánosy. Kolmá světlost otvoru propustku je 1,51 m, světlá výška na vtoku 1,13 m.

Převáděnou komunikací je místní komunikace III. třídy, č. 222c. Silnice je jednopruhová, obousměrná, o šířce vozovky 3,4+3,5 m. V místě mostu je místní komunikace v pravostranném směrovém oblouku, za kterým následuje mezipřímá a poté opět pravostranný směrový oblouk. Výškově niveleta klesá ve směru staničení.

Přemostěvanou překážkou je vodní tok Kanada I., IDVT 10217290, ČHP 2-03-03-0330-0-00. Koryto potoka je neupravené, meandrující, neopevněné. Podélný spád koryta je proměnný. Před a za propustkem jsou usazené nánosy. Kolmá světlost otvoru propustku je 1,51 m, světlá výška na vtoku 1,13 m.

c) Dotčené inženýrské sítě

V prostoru stavby jsou dotčena ochranná pásma níže uvedených sítí. Inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny v projektové dokumentaci. Před započítím prací je bezpodmínečně nutno je vytyčit, nechat ověřit v terénu, vyznačit jejich ochranná pásma a v nich dodržovat podmínky stanovené správci sítí.

<u>Inženýrské sítě - podzemní</u>	<u>Ochranné pásmo</u>	<u>Vlastník / správce</u>
STL plynovod PE/63	1,0 m	GasNet, s.r.o.
VTL plynovod		GasNet, s.r.o.
Kanalizace PVC/300	1,5 m	SmVaK, a.s.

<u>Inženýrské sítě - nadzemní</u>	<u>Ochranné pásmo</u>	<u>Vlastník / správce</u>
Nadzemní vedení VO	---	město Třinec/ELTODO osvětlení s.r.o.

STL plynovod

Souběžně s místní komunikací č. 222c vlevo je veden podzemní plynovod STL PE/63 provozovatele GasNet, s.r.o. Plynovod je v kolizi se stavbou a bude přeložen. Přeložka je řešena samostatným stavebním objektem SO 501 – Přeložka plynovodu.

VTL plynovod

V blízkosti stavby se nachází dvě větve VTL plynovodu provozovatele GasNet, s.r.o. Plynovod je zakreslen do dokumentace. Ochranné pásmo je 4 m na obě strany od osy potrubí plynovodu, bezpečnostní pásmo je 40 m na obě strany od osy potrubí.

První větev je vedena vlevo podél propustku. Hranice stavby nezasahuje do ochranného pásma VTL plynovodu, osa plynovodu je vzdálena od hranice stavby 22,19 m. Ochranné pásmo plynovodu není stavbou dotčeno. Stavba se nachází v bezpečnostním pásmu plynovodu. **Při provádění stavby je nutno dodržet podmínky správce plynovodu.**

Druhá větev je vedena za mostem. Hranice stavby zasahuje do ochranného pásma VTL plynovodu, osa plynovodu je vzdálena od hranice stavby 3,64 m. Ochranné pásmo plynovodu je stavbou dotčeno. V ochranném pásmu nebudou probíhat žádné výkopové práce, ani nebude změněno krytí plynovodu. **Při provádění stavby je nutno dodržet podmínky správce plynovodu – viz stanovisko GasNet, s.r.o. č. 5002966922 ze dne 23.2.2024.**

Kanalizace

V hranici stavby se nachází kanalizace PVC DN300 provozovatele SmVaK, a.s. Kanalizace je vedena za mostem, v prostoru napojení účelové komunikace na místní komunikaci č. 222c a dále pokračuje v podél MK č. 222c vpravo.

Provozovatel poskytl souřadnice a kanalizace je zakreslena v dokumentaci. Ochranné pásmo kanalizace je 1,5 m na obě strany od osy potrubí a bude stavbou dotčeno. V ochranném pásmu nebudou probíhat žádné výkopové práce, ani nebude změněno krytí kanalizační stoky. **Při provádění stavby je nutno dodržet podmínky správce kanalizace, uvedené ve stanovisku zn. 9773/V010827/2023/AUTOMAT ze dne 27.4.2023 a podmínky vedené ve stanovisku zn. 9773/V027230/2023/JA ze dne 29.11.2023.**

Nadzemní vedení VO

V prostoru stavby se nachází nadzemní vedení VO, které není chráněno ochranným pásmem, ale technickými normami, zejména PNE 33 3302 a ČSN EN 50423-1. VO je ve vlastnictví města Český Těšín a ve správě společnosti ELTODO OSVĚTLENÍ s.r.o.

VO je situováno podél místní komunikace vpravo, nad propustkem přechází vlevo, kde je umístěn podpěrný sloup se světelným bodem. Vedení ani podpěrný sloup nebudou překládány. V blízkosti vedení budou probíhat stavební práce. **Zhotovitel stavby bude dodržovat platné technické normy a podmínky správce vedení a Všeobecné podmínky pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. uvedené ve stanovisku VPD_2023_1599 ze dne 24.11.2023.**

d) Popis technologického postupu bouracích prací

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky provozu na místní komunikaci. Uzávěra a usměrnění dopravy bude provedeno provizorním dopravním značením dle TP66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, schéma B/15.

Rozmístěním provizorního dopravního značení bude místní komunikace v místě mostu uzavřena a doprava bude vymístěna na objízdnou trasu. Chodci budou svedeni na provizorní chodník a lávku na vtokové straně mostu. Staveniště bude bezpečně oploceno a osvětleno.

V celé délce úpravy vozovky bude provedeno frézování živičného krytu vozovky v tloušťce 50 mm. V dosahu výkopů bude odstraněna konstrukce vozovky v celé své tloušťce.

Stávající ocelové zábradlí bude demontováno. Následně budou postupným rozebíráním ubourány čelní zdi, nosná konstrukce, opěry a křídla až po dno vodního toku. Poté budou podél pravého břehu zhotoveny zápory, které budou zajišťovat stabilitu obtokového potrubí. Zápory v místě přeložky plynovodu budou delší, bodu sloužit jako montážní podpěry plynovodu. Bude položeno obtokové potrubí, do kterého bude zemními hrázkami svedena voda z koryta. Poté budou odstraněny zbytky opěr a křídel a bude proveden výkop po úroveň základové spáry nosné konstrukce a čelní zdi nového mostu – viz SO 201.

Odstraněné materiály budou odvezeny na skládku s řízeným provozem. Odstraněné zábradlí a ocelové nosníky nosné konstrukce budou odvezeny do šrotu.

Bourání bude prováděno běžnou stavební mechanizací.

Součástí objektu SO 001 jsou výkopové práce a pažení výkopu, které bude probíhat souběžně s prováděním demolice stávajícího propustku.

V Hájí ve Slezsku 02/2024

Ing. Lenka Ondráčková